

- **MILER 125 ABS (E5)**

Motor Euro 5	monocilíndrico 4 tiempos
CO (mg/km)	200 (límite E5: 1.000)
HC (mg/km)	60 (límite E5: 100)
NOx (mg/km)	25 (límite E5: 60)
CO2 (g/km)	57
Refrigeración	ventilación forzada
Diámetro por carrera (mm)	52,4 X 57,8
Cilindrada (cc)	125
Potencia máxima (CV)	9,1 a 7.500 r.p.m. (6,8 kW)
Par motor máximo (Nm)	9 a 6.000 r.p.m.
Relación de compresión (Nm/r.p.m.)	9,6:1
Distribución	2 válvulas
Encendido	electrónico gestionado por ECU
Alimentación	inyección electrónica
Consumo (l/100 km)	2,4
Arranque	eléctrico
Lubricación	cárter húmedo y bomba
Embrague	centrifugo automático
Transmisión primaria	variador continuo
Transmisión secundaria	reductora en dos etapas
Escape	catalizador de 3 vías
Suspensión delantera (mm Ø)	horquilla telescópica hidráulica de 33
Recorrido suspensión delantera (mm)	95
Suspensión trasera	Doble amortiguador hidráulico con precarga ajustable en 3 posiciones
Recorrido suspensión trasera (mm)	80
Freno delantero (mm Ø):	disco 260
Freno trasero (mm Ø)	disco 200
Neumático delantero	90 / 90-16"
Neumático trasero	100 / 90-14"
Longitud máxima (mm)	2.010
Anchura máxima (mm)	690
Altura máxima (mm)	1.160
Distancia entre ejes (mm)	1.345
Altura del asiento (mm)	800
Radio mínimo de giro (mm)	1.990 / 2.000
Peso (kg)	124
Depósito de gasolina (l)	6 +- 0,5
Iluminación	óptica halógena HS1 - 35/35 W. Posición 5 LED en piloto delantero; y Guía luminosa LED en piloto trasero.
Cuadro de instrumentos	velocímetro, cuentakilómetros, nivel de gasolina, testigos de reserva de gasolina, intermitencia, luz de carretera y CELP de comprobación de inyección y ABS
Colores	marrón y blanco